



Comune di Rimini

Settore Ufficio di Piano

Via Rosaspina, n. 21 – 4° piano - 47900  
Rimini  
tel. 0541 704826 - fax 0541 704694  
www.comune.rimini.it

RN – Rimini e Santarcangelo di Romagna. Autorizzazione alla costruzione e all'esercizio di infrastrutture lineari energetiche, ai sensi dell'art. 52-quater del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.. Rifacimento Allacciamento Comune di Santarcangelo di Romagna 2° Presa DN 150 (6"), DP 75 bar - Rifacimento Allacciamento Autotrazione SMA (Santarcangelo di Romagna) DN 100 (4"), DP 75 bar – Collegamento Allacciamento Autotrazione ACS (Rimini) DN 100 (4"), DP 75 bar. Conformità urbanistica

## RELAZIONE

Con nota prot. n. 124867 del 25/05/2020 di ARPAE ha indetto la conferenza dei servizi ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-bis della Legge 7 Agosto 1990, n. 241 e s.m.i., nonché dell'art. 52 quater del D.P.R. n. 327/ 2001 e s.m.i. a seguito di istanza per il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio delle infrastrutture lineari energetiche in oggetto, da parte di Snam Rete Gas Spa.

Nell'istanza Snam Rete Gas Spa ha dichiarato che il tracciato non risulta previsto negli strumenti urbanistici comunali e ha richiesto la dichiarazione di pubblica utilità, con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

La conferenza verifica la compatibilità dell'intervento agli strumenti urbanistici vigenti, acquisisce il parere/nulla osta in merito alla realizzabilità dell'opera, il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica e dei beni culturali, la verifica di interferenze con strade comunali ecc. La coerenza con gli strumenti urbanistici e le valutazioni in merito alla proposta di variante sono espresse attraverso deliberazione del Consiglio Comunale, come da nota di ARPAE, nostro prot. n. 131438 del 1/6/2020.

L'autorizzazione riguarda nuove linee di derivazione dalla linea principale del Metanodotto Rimini San Sepolcro, già oggetto di precedente procedimento, autorizzato dal Ministero dello Sviluppo Economico con decreto del 17/10/2018, ed oggetto di valutazione da parte del C.C. con delibera n.8/2019.

L'intervento principale, riguarda il progetto, autorizzato come sopra detto, denominato "Rifacimento Metanodotto Rimini – Sansepolcro DN 650/750 (26"/30") DP 75 bar ed opere connesse" che prevede la realizzazione di un nuovo gasdotto in sostituzione dell'esistente metanodotto "Rimini – Sansepolcro DN 650 (26") MOP 70 bar" in dismissione. Questo intervento prevedeva anche il rifacimento delle linee secondarie di vario diametro che prendono origine dal metanodotto principale e garantiscono la fornitura di gas al bacino di utenza tosco-romagnolo.

Durante lo svolgimento dei lavori le linee derivate sono state rinviate ad un nuovo progetto e procedimento, oggetto del progetto in esame.

Dagli elaborati di progetto si desume che il presente intervento, collocandosi nell'ambito del complessivo rifacimento della linea del metanodotto principale, riguarda la progettazione dei seguenti metanodotti di nuova realizzazione:

- Rifacimento Allacciamento Comune di Santarcangelo di Romagna 2° Presa DN 150 (6"), DP 75 bar lunga 2,285 Km;
- Rifacimento Allacciamento Autotrazione SMA (Santarcangelo di Romagna) DN 100 (4"), DP 75 bar; lunga 0,010 Km
- Collegamento Allacciamento Autotrazione ACS (Rimini) DN 100 (4"), DP 75 bar, lunga 0,110 Km;

che assicureranno la fornitura del servizio ad alcune utenze presenti nei comuni di Santarcangelo e di Rimini. A conclusione dei lavori e con la messa in gas, saranno poste fuori esercizio e recuperate le tubazioni del metanodotto esistente per i tratti interessati dal presente progetto.

La relazione del progetto precisa che:

*“La rete dei metanodotti Snam nei Comuni di Rimini e Santarcangelo di Romagna*

*Gli interventi oggetto della presente istanza si collocano nell'ambito di questo disegno complessivo (rifacimento del metanodotto Rimini San Sepolcro) e consistono nella realizzazione di una linea di diametro 150 mm e due di diametro 100 mm, per una lunghezza complessiva di 2,405 km nonché nella contestuale dismissione di tre gasdotti esistenti per una lunghezza complessiva di 0,595 km. Tali attività avverranno a seguito della realizzazione del Rifacimento Metanodotto Rimini – Sansepolcro DN 650/750.”...*

*Omissis...” il tracciato del metanodotto DN 150 (6”) in progetto ha una lunghezza pari a 2,285 km e si sviluppa nei territori comunali di Santarcangelo di Romagna e Rimini.*

*Esso ha a origine dal PIDI (punti di intercettazione di derivazione) n. 0.1 lungo il Rif. Met. Rimini – Sansepolcro DN 650 in progetto in Comune di Santarcangelo e, per i primi 225 metri circa, si sviluppa parallelamente al metanodotto DN 650 citato. Quindi, piegando verso Sud-Est, attraversa la Strada Comunale Tomba, entra nel territorio comunale di Rimini e attraversa la Strada Vicinale di Sotto ed il Met. Rimini-Sansepolcro DN 650 in dismissione al quale si affianca in stretto parallelismo, effettuando una virata verso Est. Così disposto, percorre un tratto di circa 310 metri, entra di nuovo nel territorio comunale di Santarcangelo, percorre altri 190 metri e attraversa il DN 650 in dismissione al quale, di nuovo si pone in stretto parallelismo, sviluppandosi così per un tratto lungo circa 435 metri. Nel suo tratto finale, il DN 150 in oggetto attraversa di nuovo il DN 650 in dismissione, il Met. SMA SRL Società Metano Autotrazione (Santarcangelo di Romagna) DN 80 in dismissione e, percorrendo un tratto lungo 45 metri circa, termina nell'impianto PIDA (Punto di Intercettazione con Discaggio di Allacciamento) in progetto.”*

Il nostro comune è quindi interessato per la messa in opera della linea Collegamento Allacciamento Autotrazione ACS (Rimini) DN 100 (4”), DP 75 bar lunga 0,110km, gli altri due allacciamenti ricadono nel comune di Santarcangelo di Romagna. Inoltre la realizzazione del nuovo allacciamento comporterà la dismissione e rimozione della linea ACS di Tontini Eros & C. S.A.S. (Rimini) DN 100 (4”), MOP 70 bar, lunga 0,030 km.

Il tracciato del metanodotto di nuova realizzazione ricade nel PSC vigente in ARP Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico di cui all'art. 5.9 e seguenti del PSC\_N; anche nel RUE vigente ricade in ARP - Ambiti di rilievo paesaggistico (art.76) e Strade e parcheggi di urbanizzazione ed è sottoposto ai seguenti vincoli:

- 27 - Basso grado di potenzialità archeologica di cui all'art. 2.12 del PSC\_N;
- 36 - Aree di ricarica diretta della falda ARD, di cui all'art. 3.4 delle norme del PTCP.

Parte della linea secondaria si sovrappone con il tracciato metanodotto da dismettere VIN\_4.2.9 ed attraversa due strade classificate come strade locali comunali “F”.

Il tracciato non interessa aree soggette a tutela paesaggistica di cui agli artt. 136 e 142 del D.Lgs. n. 42/2004.

Dall'esame della cartografia dei vincoli del PSC si rileva che il tracciato ricade in ARD - Aree di ricarica diretta della falda (Art.3.4 del PTCP).

Nel progetto non pare vi siano opere strutturali di particolare rilevanza da assoggettare alle norme per la riduzione del rischio sismico, tuttavia si richiama il rispetto dell'art. 123 del RUE qualora trattasi di opere classificabili come “[...] edifici di interesse strategico e opere infrastrutturali la cui funzionalità durante gli eventi sismici assume rilievo fondamentale per le finalità di protezione civile”, di cui al punto A.2.3.2 dell'allegato A della Delibera di G.R. 1661/2009, in fase di progettazione definitiva/esecutiva è fatto obbligo di definire l'azione sismica mediante specifiche analisi di risposta sismica locale (RSL).

Come sopra descritto gli strumenti urbanistici non contengono la previsione del metanodotto in esame, solo alcuni tratti che si sovrappongono al tracciato da dismettere, ma non sono presenti norme ostative alla sua attuazione. Infatti l'art. 42 del RUE vigente, consente la realizzazione degli impianti a rete e relative opere accessorie in ogni parte del territorio comunale a prescindere dalla disciplina edilizia ed urbanistica dell'ambito avendo cura al loro migliore inserimento funzionale e ambientale, fatte salve eventuali prescrizioni contenute nella tavola dei vincoli e nelle schede allegate, il rispetto dell'art. 9 del DM n. 1444/68 e del Codice Civile.

Pertanto l'intervento, nel rispetto delle prescrizioni derivanti dai vincoli succitati, **è conforme agli strumenti urbanistici**, ancorché non rappresentato negli strumenti vigenti, pertanto l'autorizzazione localizzerà l'opera pubblica, dichiarerà la pubblica utilità con urgenza ed indifferibilità dell'opera, apporrà il vincolo espropriativo/servitù sui terreni privati, ai sensi degli art 52 quater e sexies del DPR n. 327, conformando lo strumento urbanistico.



Il progetto contiene infatti, l'indicazione delle aree da espropriare/asservire e i nominativi di coloro che risultano proprietari secondo le risultanze dei registri catastali e rappresenta la VPE (Vincolo preordinato all'esproprio) che coincide con le fasce di servitù che per le linee secondarie sono pari a 13,5 mt per lato dall'asse della condotta.

Successivamente all'approvazione del progetto saranno quindi aggiornati e integrati gli elaborati della Tavola dei Vincoli (Tav VIN. 4.2.9) e dei relativi elaborati di analisi e del rapporto ambientale ai sensi dell'art. 19 comma 3 ter della LR. n. 20/00 e dell'art.1.4bis del PSC.N, che stabiliscono che le modifiche agli elaborati dei vincoli sono approvate dal Consiglio Comunale, limitatamente alle nuove linee di metanodotto.

A seguito della comunicazione di avvenuta dismissione dei tratti di metanodotto da parte di SNAM, saranno aggiornati gli elaborati delle tavole dei vincoli con l'eliminazione degli stessi.

Arpae ha pubblicato sul BURERT del 10/06/2020 l'avviso di deposito di domanda di autorizzazione per la costruzione e l'esercizio del metanodotto in esame; contestualmente è stato pubblicato all'Albo pretorio del Comune di Rimini dal 10/06/2020 fino al 09/08/2020 data entro la quale potevano essere presentate eventuali osservazioni. Sentita Arpae per le vie brevi, non risultano pervenute osservazioni.

Direttore Generale  
con funzioni dirigenziali  
relative al Settore Ufficio di Piano  
Avv. Luca Uguccioni  
(documento firmato digitalmente)

